



aiga
ASSOCIAZIONE ITALIANA
GIURISTI AVVOCATI
Sezione di Firenze



ROCK'N'SAFE



INAIL
ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INCIDENTI SUL LAVORO

INAIL QUANDO LA SICUREZZA SULLA STRADA
E' ANCHE SUL LAVORO

16 maggio 2023 ore 15:00 presso Palagio di Parte Guelfa (FI)

Ruolo dell'INAIL nella prevenzione di incidenti stradali

Fabrizio Benedetti

Open Data Inail – Tabelle nazionali con cadenza semestrale

Tabella B1 - Denunce d'infortunio per modalità di accadimento e anno di accadimento

Modalità di accadimento	2017	2018	Anno di accadimento		
			2019	2020	2021
In occasione di lavoro	543.936 84,11%	541.049 83,93%	538.634 83,57%	506.532 88,50%	479.968 85,05%
Senza mezzo di trasporto	522.848 80,85%	500.421 80,73%	519.510 80,61%	493.082 86,15%	463.831 82,19%
Con mezzo di trasporto	21.088 3,26%	20.628 3,20%	19.124 2,97%	13.450 2,35%	16.137 2,86%
In itinere	102.725 15,89%	103.585 16,07%	105.870 16,43%	65.798 11,50%	84.343 14,95%
Senza mezzo di trasporto	30.110 4,66%	29.359 4,55%	31.881 4,95%	19.456 3,40%	23.787 4,22%
Con mezzo di trasporto	72.615 11,23%	74.226 11,51%	73.989 11,48%	46.342 8,10%	60.556 10,73%
Totale	646.661 100,00%	644.634 100,00%	644.504 100,00%	572.330 100,00%	564.311 100,00%

Tabella B1.1.2 - Denunce d'infortunio in occasione di lavoro per settore di attività economica e anno di accadimento. Gestione industria e servizi

Settore di attività economica	2017	2018	Anno di accadimento		
			2019	2020	2021
F Costruzioni	35.066 8,43%	36.403 8,81%	37.157 9,04%	30.170 6,78%	35.133 8,82%
G Commercio all'ingrosso e al dettaglio - riparazione di autoveicoli e motoveicoli	36.090 8,67%	36.925 8,93%	36.772 8,95%	29.625 6,71%	32.259 8,10%
H Trasporto e magazzinaggio	40.496 9,73%	41.641 10,07%	41.882 10,19%	33.655 7,57%	41.951 10,53%
Q Sanità e assistenza sociale	31.353 7,53%	29.709 7,19%	30.453 7,41%	103.194 23,21%	45.418 11,40%
Totale	416.121 100,00%	413.400 100,00%	410.949 100,00%	444.692 100,00%	398.301 100,00%

Tabella B2.1.2 - Denunce d'infortunio con esito mortale in occasione di lavoro per settore di attività economica e anno di accadimento. Gestione industria e servizi

Settore di attività economica	2017	2018	Anno di accadimento		
			2019	2020	2021
F Costruzioni	128 18,18%	171 21,56%	176 23,52%	188 14,77%	182 19,02%
G Commercio all'ingrosso e al dettaglio - riparazione di autoveicoli e motoveicoli	73 10,37%	69 8,70%	51 6,80%	124 9,72%	96 10,02%
H Trasporto e magazzinaggio	127 18,04%	148 19,41%	113 15,29%	185 15,29%	156 16,18%
Q Sanità e assistenza sociale	18 2,56%	13 1,64%	9 1,22%	142 11,13%	28 2,71%

Tabella B2 - Denunce d'infortunio con esito mortale per modalità di accadimento e anno di accadimento

Modalità di accadimento	2017	2018	Anno di accadimento		
			2019	2020	2021
In occasione di lavoro	860 72,82%	918 71,27%	894 72,74%	1.465 86,43%	1.131 80,79%
Senza mezzo di trasporto	618 52,33%	650 50,47%	658 53,54%	1.257 74,16%	921 65,79%
Con mezzo di trasporto	242 20,49%	268 20,81%	236 19,20%	208 12,27%	210 15,00%
In itinere	321 27,18%	370 28,73%	335 27,26%	230 13,57%	269 19,21%
Senza mezzo di trasporto	52 4,40%	38 2,95%	58 4,72%	40 2,36%	45 3,21%
Con mezzo di trasporto	269 22,78%	332 25,78%	277 22,54%	190 11,21%	224 16,00%
Totale	1.181 100,00%	1.288 100,00%	1.229 100,00%	1.695 100,00%	1.400 100,00%

MP – trasporti su strada

Tabella 1 Denunce di malattie professionali definite positive per anno e settore

Anno	Trasporti su strada	Industria e servizi	% Trasporti su strada
2017	501	13.508	3,7
2018	504	14.654	3,7
2019	465	15.255	3,4
2020	313	11.061	2,3
2021	289	12.140	2,1

(Banca dati statistica Inail - settembre 2022; i dati del 2021 non sono ancora consolidati e quindi non definitivi).



Malattia (ICD IX)	Sistema MALPROF	%
Patologie dei dischi intervertebrali		57,1
Spondilosi e disturbi associati		12,9
Entesopatie periferiche e sindromi analoghe		10,9
Perdita dell'udito		4,3
Mononeuriti dell'arto superiore e mononeuriti multiple		3,2
Tumori maligni della pleura		1,7
Tumori maligni della trachea, dei bronchi e dei polmoni		1,5
Artrosi		1,4
Tumori maligni della vescica		1
Altri disturbi delle membrane sinoviali, dei tendini e delle borse		1
Altri disturbi dell'orecchio		0,8
Lesioni interne del ginocchio		0,6
Reazione di adattamento		0,4
Altre patologie		3,3
Totale		100

Professioni	Sistema MALPROF	%
Conducenti di mezzi pesanti e camion		43,8
Conducenti di autobus, di tram e di filobus		26,2
Autisti di taxi, conducenti di automobili e di furgoni		3,8
Facchini ed addetti allo spostamento merci		2,2
Altre		24
Totale		100



Piano triennale INAIL per la prevenzione 2022 – 2024



DATA	PROT. n.	ORGANO
25/10/2022	252	CA

INAIL
INAIL - ASSOCIATO

DATA	PROT. n.	ORGANO
28/12/2022	15	CIV

Piano triennale per la prevenzione 2022-2024.
IL CONSIGLIO DI INDIRIZZO E VIGILANZA
nella seduta del 28 dicembre 2022



4.2.3 LOGISTICA E TRASPORTI

Introduzione

- La logistica è l'insieme delle attività lavorative legate all'approvvigionamento, allo stoccaggio, all'imballaggio e alla distribuzione delle merci, il settore dei trasporti include, oltre alle merci, anche i trasporti delle persone.
- Il settore in considerazione comprende anche i lavoratori impegnati nella gestione delle infrastrutture stradali, ferroviarie, aeree, marittime, postali ecc.



Azioni in corso - Obiettivi e proposte

- Protocolli di intesa Definizione di modelli di rilevazione ed analisi sulla pericolosità dei mezzi di lavoro e registrazione di incidenti e situazioni di pericolo.
- Sviluppo dell'attività di normazione specifica di settore.
- Sviluppo di buone prassi e soluzioni tecnologiche innovative in cui la salute e la sicurezza siano integrate nella gestione dei processi.

INAIL

11/05/2023

5

4.2.3 LOGISTICA E TRASPORTI

Azioni in corso - Obiettivi e proposte

- ISI 2021: previsti alcuni interventi per la riduzione di alcuni rischi specifici del settore:
 - Riduzione del rischio chimico, rumore, vibrazioni, ecc;
 - contributi per l'installazione di scaffalature antisismiche;
 - riduzione del rischio legato ad attività di sollevamento, abbassamento e trasporto di carichi (es. manipolatori, piattaforme, carrelli, robot e robot collaborativi aventi un carico massimo di utilizzazione non superiore a 500 kg, ecc.);
 - riduzione del rischio legato ad attività di traino e spinta di carichi (es. manipolatori, robot, piattaforme, carrelli aventi un carico massimo di utilizzazione non superiore a 2000 kg, ecc.);
 - riduzione del rischio legato ad attività di movimentazione di bassi carichi ad alta frequenza mediante l'automazione completa o parziale di fasi del ciclo produttivo che prevedono tale movimentazione.
- OT23: agevolazioni nell'ambito della prevenzione del rischio stradale e dei disturbi muscolo scheletrici



INAIL

11/05/2023

6

MODULO DI DOMANDA per la riduzione del tasso medio per prevenzione ANNO 2022									
SCHEDA INFORMATIVA GENERALE Denominazione o ragione sociale: _____ Codice Ditta: _____ Codice Sede: _____ Sede Legale _____ N° P.A.T.: _____ Indirizzo: _____ Città: _____ CAP: _____ Matricola INPS _____		A-3.4 L'azienda ha installato, su macchine operatrici semoventi di sua proprietà, dispositivi supplementari per assicurare/migliorare la visibilità della zona di lavoro. Note: Ai fini dell'attuazione dell'intervento l'azienda deve aver acquistato dispositivi costituiti da un hardware ed eventuale software di gestione, p.es. telecamere con monitor. I dispositivi considerati sono quelli che realizzano una visibilità indiretta della zona di lavoro e che possono essere installati sulla macchina operatrice semovente. Documentazione ritenuta probante: <ul style="list-style-type: none"> Relazione dell'intervento effettuato comprendente la descrizione delle attività aziendali e l'identificazione delle macchine interessate nonché la descrizione del campo di visibilità ante e post intervento, datata e firmata entro la data di presentazione della domanda Documentazione attestante le caratteristiche dei dispositivi installati Fatture di acquisto e installazione dei dispositivi emesse nel 2021 		70		GG 9 G 7100 STG 1110, 1120			
		A-3.5 L'azienda ha installato barriere materiali fisse per la separazione delle aree e percorsi pedonali dalle aree di lavoro di macchine operatrici o in cui è prevista la circolazione di macchine semoventi o veicoli. Note: Ai fini dell'attuazione dell'intervento l'azienda deve aver acquistato e installato un dispositivo che costituisca una barriera in grado di creare delle aree di sicurezza per il transito pedonale. Documentazione ritenuta probante: <ul style="list-style-type: none"> Relazione dell'intervento effettuato comprendente la descrizione delle attività aziendali e l'identificazione degli ambienti di lavoro interessati corredata di planimetria e fotografie, datata e firmata entro la data di presentazione della domanda Scheda tecnica delle barriere installate Fatture di acquisto e installazione delle barriere emesse nel 2021 		70					
B PREVENZIONE DEL RISCHIO STRADALE Il personale che durante l'attività lavorativa fa uso di veicoli a motore personalmente condotti ha effettuato uno specifico corso teorico-pratico di guida sicura. Note: Il corso di guida sicura deve essere stato frequentato nell'anno 2021 da almeno il 30% del personale dell'azienda addebita all'autotrasporto o che comunque utilizzi a vario titolo veicoli aziendali. Il corso deve comprendere una parte teorica e una parte di prove di guida. L'eventuale utilizzo di simulatori deve essere comunque affiancato da una prova pratica su strada o su pista; la prova al simulatore non può pertanto sostituire la prova pratica su strada. Quanto al contenuto dei corsi, un programma completo può comprendere, ad esempio, le seguenti tematiche: • posizione corretta di guida • uso dei comandi • nozioni di sottosterzo e sovrasterzo • corretta impostazione delle trattricce in curva • frenata e frenata di emergenza • manovra di emergenza per evitare ostacoli • controllo della perdita di stabilità del veicolo • guida in condizioni di ridotta aderenza • confronto di comportamento in presenza e in assenza delle tecnologie di sicurezza • effetti dei trasferimenti di carico sulla dinamica del veicolo Ai fini della realizzazione dell'intervento sono ammissibili i corsi che trattano, tra le tematiche sopra indicate, almeno le seguenti: posizione corretta di guida, nozioni di sottosterzo e sovrasterzo, frenata e frenata di emergenza, manovra di emergenza per evitare ostacoli. Per quanto riguarda la verifica della competenza del soggetto e/o dei docenti erogatori dei corsi di guida sicura deve emergere che tali soggetti possiedono un'esperienza superiore a quella di base nella guida di autoveicoli e nella docenza nell'ambito della guida sicura. Documentazione ritenuta probante:		Punti Limitazioni Bonus (+1p) 60 GG 1		B-1 L'azienda ha fornito un servizio di trasporto casa-lavoro con mezzi di trasporto collettivo integrativo di quello pubblico. Note: L'intervento è alternativo all'intervento B-3. L'intervento prevede che l'azienda organizzi, avvalendosi di ditte esterne, un servizio di trasporto collettivo per i propri dipendenti per il tragitto casa-lavoro o comunque un servizio che sia integrativo di quello fruibile con i mezzi pubblici per il cosiddetto ultimo chilometro; tale tragitto riguarda il collegamento finale fra i punti di arrivo di mezzi pubblici e il luogo di lavoro e può essere realizzato, per esempio, con servizi navetta. Il servizio di trasporto deve essere stato attivato e mantenuto attivo nell'anno 2021 mentre il contratto può essere stato stipulato anche precedentemente. Documentazione ritenuta probante: <ul style="list-style-type: none"> Contratto stipulato fra l'azienda e la ditta che effettua il servizio; il contratto deve riferirsi all'anno 2021 e riportare indicazioni riguardanti i mezzi utilizzati, i tragitti e gli orari Evidenze dell'attuazione del contratto nell'anno 2021 		70		Non selezionabile insieme a B-3	
				B-2 L'azienda ha fornito un servizio di trasporto casa-lavoro con mezzi di trasporto collettivo integrativo di quello pubblico per i lavoratori che operano in orario notturno. Note: L'intervento è alternativo all'intervento B-2. L'intervento prevede che l'azienda organizzi, avvalendosi di ditte esterne, un servizio di trasporto collettivo per i propri dipendenti per il tragitto casa-lavoro o comunque un servizio che sia integrativo di quello fruibile con i mezzi pubblici per il cosiddetto ultimo chilometro; tale tragitto riguarda il collegamento finale fra i punti di arrivo di mezzi pubblici e il luogo di lavoro. Ai fini dell'attuazione dell'intervento, il servizio di trasporto deve prevedere corse tra le ore 22:00 e le ore		80		Non selezionabile insieme a B-2	

B-4 L'azienda ha partecipato, nell'ambito di specifici accordi e convenzioni con gli enti competenti, alla realizzazione di interventi volti al miglioramento della sicurezza delle infrastrutture stradali in prossimità del luogo di lavoro quali ad esempio impianti semaforici, di illuminazione, attraversamenti pedonali, rotatorie, piste ciclabili, ecc. Note: Gli interventi previsti nell'accordo o convenzione devono essere stati effettuati nell'anno 2021. L'intervento non può essere selezionato da pubbliche amministrazioni competenti nella realizzazione/manutenzione delle infrastrutture stradali oggetto dell'intervento. Documentazione ritenuta probante: <ul style="list-style-type: none"> Accordo o convenzione sottoscritti fra le parti, con descrizione delle opere previste Evidenze documentali della realizzazione degli interventi nell'anno 2021 		70					
B-5 L'azienda ha installato, su tutti i veicoli aziendali che non ne erano già provvisti, sistemi di comunicazione per telefono cellulare dotati di dispositivi fissi con chiamata diretta vocale. Note: L'intervento può essere effettuato da tutte le aziende che dispongano di veicoli propri condotti da propri dipendenti. Documentazione ritenuta probante: <ul style="list-style-type: none"> Elenco, datato e firmato nel 2021, dei veicoli aziendali Elenco, datato e firmato nel 2021, dei veicoli utilizzati dall'azienda nel medesimo anno 2021 Fatture, relative all'anno 2021, di acquisto e installazione dei sistemi di comunicazione, con evidenza di marca e modello 		50		GG 9			
B-6 L'azienda ha installato, su tutti i veicoli aziendali che non ne erano già provvisti, dispositivi fissi per la rilevazione e l'allarme in caso di colpo di sonno. Note: L'intervento può essere effettuato da tutte le aziende che dispongano di veicoli propri condotti da propri dipendenti. Documentazione ritenuta probante: <ul style="list-style-type: none"> Elenco, datato e firmato nel 2021, dei veicoli aziendali Fatture, relative all'anno 2021, di acquisto e installazione dei dispositivi per la rilevazione e l'allarme, con evidenza di marca e modello 		50					
B-7 L'azienda ha adottato un "codice di pratica dei sistemi di gestione della sicurezza e dell'autotrasporto (SSA)" ai sensi della delibera n. 14/06 del 27/6/2006 del Ministero dei trasporti e certificato da un ente accreditato ai sensi della delibera 18/07 del 26/07/2007 del Ministero dei trasporti. Note: L'intervento si intende realizzato se l'azienda ha adottato un codice di pratica dei sistemi di gestione della sicurezza e dell'autotrasporto ai sensi della delibera n. 14/06 del 27/6/2006 del Ministero dei trasporti concernente la definizione degli indicatori in materia di certificazione di qualità delle imprese che effettuano trasporti di merci pericolose, di derrate deperibili, di rifiuti industriali e di prodotti farmaceutici, in attuazione dell'articolo 9, comma 2, lettera e), del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284. Tale sistema dovrà essere certificato da un ente accreditato ai sensi della delibera 18/07 del 26/07/2007 del Ministero dei trasporti riguardante l'istituzione dell'elenco degli Istituti accreditati come Organismi di Certificazione della Norma Tecnica denominata "Codice di Pratica" di cui alla Delibera del Comitato Centrale n. 14/06 del 27 giugno 2006, in attuazione dell'articolo 9, comma 2, lettera f) del Decreto Legislativo 21 novembre 2005, n.284 e Decreto Dipenziale 17 febbraio 2006. Documentazione ritenuta probante: <ul style="list-style-type: none"> Numero del certificato e data di scadenza 		80		GG 9		Selezionabile solo dalle aziende del GG 9	
B-8 L'azienda ha installato cronotachigrafi di tipo digitale su almeno il 30% dei veicoli per i quali tale dispositivo non è obbligatorio. Note:		50		GG 9			
B-9 L'azienda ha installato una scatola nera-registratore di eventi conforme alla norma CEI 79-56:2009 su almeno il 30% dei veicoli aziendali. Note: L'intervento può essere effettuato da tutte le aziende che dispongano di veicoli propri condotti da propri dipendenti. Documentazione ritenuta probante: <ul style="list-style-type: none"> Elenco, datato e firmato nel 2021, dei mezzi aziendali Fatture, relative all'anno 2021, di acquisto e installazione delle scatole nere da cui si evince la marca, il modello e la conformità alla norma CEI 79-56 del 1/07/2009 		50		GG 9			
B-10 L'azienda previene la guida in stato di ebbrezza da parte dei conducenti dei veicoli aziendali attraverso almeno una delle misure seguenti: • attuazione di una procedura aziendale che assicura che i conducenti non siano sotto l'influenza dell'alcol attraverso l'ausilio, da parte di personale medico, di test alcolemici prima che si mettano alla guida dei veicoli aziendali • installazione di dispositivi di blocco dell'accensione in caso di ebbrezza del conducente ("ignition interlock device") Note: la rilevazione deve essere sistematica e per tutti i conducenti e può avvenire sia attraverso i test alcolemici sia utilizzando dispositivi di blocco dell'accensione in caso di ebbrezza del conducente ("ignition interlock device"); per sistematicità dei controlli alcolemici si intende una loro effettuazione regolare, coerente con il sistema definito nella procedura aziendale. I controlli alcolemici nei luoghi di lavoro possono essere effettuati esclusivamente dal medico competente oppure da medico del lavoro dei servizi per la prevenzione e la sicurezza negli ambienti di lavoro, con funzioni di vigilanza, delle aziende unità sanitarie locali competenti per territorio. Documentazione ritenuta probante: <ul style="list-style-type: none"> Procedura aziendale che preveda l'effettuazione dei test e fatture di acquisto di test alcolemici datate 2021 e/o fatture di installazione dei dispositivi di blocco dell'accensione Report sulle rilevazioni effettuate Elenco, datato e firmato nel 2021, dei veicoli aziendali Elenco dei dipendenti addebiti alla guida dei veicoli aziendali 		50		GG 9			
C-5.2 L'azienda ha attuato un'attività per la prevenzione dell'uso di sostanze psicotrope o stupefacenti o dell'abuso di alcol. Note: L'intervento si ritiene realizzato se l'azienda ha effettuato un'attività per la prevenzione dell'uso di sostanze psicotrope o stupefacenti o dell'abuso di alcol che comprenda interventi rivolti in aula da personale afferente a una delle seguenti professioni sanitarie: medico chirurgo, infermiere, assistente sanitario, tecnico della prevenzione nell'ambiente e nei luoghi di lavoro, psicologo Documentazione ritenuta probante: <ul style="list-style-type: none"> Programmi degli interventi informativi attuati con evidenza della qualità del personale sanitario coinvolto Evidenze della loro attuazione nell'anno 2021 (attestazione delle presenze dei lavoratori) Copia del materiale informativo consegnato ai lavoratori 		40					

INCLUI

INAIL ALCOL E LAVORO: ALCUNI RISULTATI DI UN'INDAGINE CONOSCITIVA TRA LAVORATORI DEI SETTORI TRASPORTI E COSTRUZIONI

2022

INFORMAZIONE E CONTENUTO
Secondo gli studi dell'indagine conoscitiva, il 20% dei lavoratori dei settori trasporti e costruzioni ha consumato alcolici durante il lavoro. Il 15,2% di questi lavoratori ha consumato alcolici durante il lavoro in modo occasionale, il 5,8% in modo regolare e il 19,0% in modo abituale. Il 20% dei lavoratori ha consumato alcolici durante il lavoro in modo occasionale, il 15,2% in modo regolare e il 19,0% in modo abituale.

2023

LE MALATTIE PROFESSIONALI NEL SETTORE DEL TRASPORTO SU STRADA

2023

MalProf

DATI INAIL

INAIL ANDAMENTO DEGLI INFORTUNI SUL LAVORO E DELLE MALATTIE PROFESSIONALI

2022

2023

NR. 11 - NOVEMBRE

INAIL CONFERENZA CATANZARO

IN SICUREZZA

**** SETTORE TRASPORTI ****

<https://youtu.be/HAEIASesJaw>

Sicurezza

Napo in... On the road to safety

Guarda su YouTube

<https://www.youtube.com/watch?v=rHs69csmzhA>

Safe moves

Napo in... Trasporti sicuri - 2010

INAIL - Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni...

Protocolli di intesa – la rete della Prevenzione Inail

- Protocollo d'intesa tra Inail, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e Assoporti - 12 aprile 2023.
- Protocollo d'intesa tra Inail e Ministero dell'Interno - Dipartimento della pubblica sicurezza - 23 novembre 2022.
- Accordo attuativo tra Inail Dr Liguria e Automobile Club Genova - 11 novembre 2022
- Protocollo d'intesa tra Inail, Gruppo Autostrade per l'Italia e Segreterie nazionali OO.SS. - 7 ottobre 2022.
- Protocollo d'intesa tra Inail, Gruppo Aeroporti di Roma e Segreterie nazionali OO.SS. - 15 settembre 2022.
- Accordo di collaborazione tra Inail e Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali - 22 luglio 2022.
- Protocollo d'intesa tra Inail e Ferrovie dello Stato Italiane - 7 aprile 2022.

INAIL

INAIL
ISTITUTO NAZIONALE
ASSICURAZIONE SULLA VITA

Cerca nel portale

ISTITUTO ATTIVITÀ COMUNICAZIONE ATTI E DOCUMENTI SERVIZI PER TE SUPPORTO ACCEDI AI SERVIZI ONLINE

Home > Attività > Prevenzione e sicurezza > Promozione e cultura della prevenzione > Sgsl > Modelli applicativi

- > Prevenzione e sicurezza
 - > Normativa di riferimento
 - > Promozione e cultura della prevenzione
 - > Linee guida
 - > Sgsl
 - > Uni-Inail
- > Modelli applicativi
 - > Buone prassi
 - > Software
 - > Concorso "Buone pratiche in edilizia"
 - > Premio nazionale "Marco Fabio Sartori" - VI edizione
 - > Premio imprese per la sicurezza
 - > Dichiarazione di unità produttiva
 - > Comunicazione di infortunio
 - > Registro di esposizione
 - > Comunicazione medico competente

Linee di indirizzo Sgsl-Ar - Ed. 2015

Linee di indirizzo per l'implementazione dei sistemi di gestione per la salute e sicurezza nelle imprese a rete
Con delibera del Presidente dell'Inail n. 357 del 29 settembre 2015, sono state approvate le Linee d'indirizzo per i sistemi di gestione per la salute e sicurezza nelle imprese a rete Sgsl - Ar - Ed. 2015

- > Linee di indirizzo
 - > Implementazione Sgsl imprese a rete (pdf - 540 kb)
 - > Allegato 1
Gestione della catena di fornitura (pdf - 460 kb)
 - > Allegato 2
Gestione del rischio di infortuni legati alla circolazione stradale (pdf - 413 kb)
 - > Allegato 3
Gestione del rischio di infortuni legati agli ambienti confinati (pdf - 769 kb)
 - > Allegato 4
Tabella di corrispondenza (pdf - 147 kb)
 - > Allegato 5
Accordo quadro di collaborazione Inail Consel (pdf - 546 kb)

Linee di indirizzo SGSL-AR

INAIL CONSEL

Allegato 2

Gestione del rischio di infortuni legati alla circolazione stradale

LINEE DI INDIRIZZO SGSL AR

per l'implementazione dei sistemi di gestione per la salute e la sicurezza nelle imprese a rete

SGSL-AR

Gestione del rischio da circolazione stradale Pag. 1

Linee di indirizzo SGSL-AR

SOMMARIO

1	Premessa	3
2	Pianificazione	3
2.1	NORMATIVA APPLICABILE	3
2.2	SCOPO	3
2.3	RISULTATI ATTESI	3
2.4	DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ	4
2.5	DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO	4
2.6	RUOLI E RESPONSABILITÀ	5
3	Attualizzazione	5
3.1	SCOPO	5
3.2	RISULTATI ATTESI	6
3.3	DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ	6
3.3.1	Fattori organizzativi e gestionali delle attività lavorative	6
3.3.2	Fattori ambientali	8
3.3.3	Fattori umani	9
4	CONTROLLO OPERATIVO	9
4.1	Procedure per la gestione dei fattori organizzativi	9
4.2	Procedure per la gestione dei fattori ambientali	10
4.3	Procedure per la gestione dei fattori umani	10
4.4	DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO	10
4.5	RUOLI E RESPONSABILITÀ	11
5	MECCANISMO DI VERIFICA	11
5.1	Fattori umani	11
5.2	Fattori organizzativi e gestionali delle attività lavorative	11
5.3	Fattori ambientali	12
6	RISERVA	12

Gestione del rischio da circolazione stradale Pag. 2

https://www.inail.it/cs/internet/docs/ucm_200669.pdf

INAIL

SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA

Facoltà di medicina e odontoiatria
Facoltà di farmacia e medicina
Facoltà di ingegneria civile e industriale
Facoltà di giurisprudenza
Facoltà di medicina e psicologia
Facoltà di economia

Presidente Domenico Alvaro
Presidente Carlo Della Rocca
Presidente Antonio D'Andrea
Presidente Oliviero Diliberto
Presidente Fabio Lucidi
Presidente Fabrizio D'Ascenzo

INAIL

Direzione centrale ricerca
Direttore Edoardo Gambacciani

SEGRETARIA DEL MASTER

Dipartimento di scienze odontostomatologiche e maxillo-facciali
Via Caserta 6, 00161 Roma
mastersapienzainail@uniroma1.it

PER ULTERIORI INFORMAZIONI
mastersapienzainail@uniroma1.it
www.mastersapienzainail.it

Per informazioni sul piano dell'offerta formativa 2020 - 2021 e 2021 - 2022 dell'Ateneo e sulle modalità di iscrizione: www.uniroma1.it/pagina/corsi-di-alta-formazione

Progetto grafico
A. Luciani, L. Medei




**PROGRAMMA INTEGRATO
CON CORSI DI ALTA FORMAZIONE**

nell'ambito del MASTER Sapienza - Inail in

**'GESTIONE INTEGRATA DI SALUTE E SICUREZZA
NELL'EVOLUZIONE DEL MONDO DEL LAVORO'**

2020 - 2021



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

STUDENTI LAUREATI DOCENTI PERSONALE CONTATTI

Home Corsi Incidentalità stradale, lavoro e salute: cause antropiche e apnee ostruttive del sonno

Incidentalità stradale, lavoro e salute: cause antropiche e apnee ostruttive del sonno

Identificativo : 31770
Tipo offerta formativa : Corso di alta formazione
Anno accademico : 2022/2023
Importo : Euro 200
CFU : 5

Scadenza presentazione domanda di ammissione 6 marzo 2023

Obiettivi formativi
L'obiettivo del corso di alta formazione è fornire adeguata conoscenza sul rischio incidentalità stradale negli ambienti di vita e di lavoro partendo dall'analisi e lettura critica dei dati disponibili e dalla trattazione degli interventi normativi e tecnologici messi in atto. Il corso fornirà strumenti per un'attenta e consapevole riflessione sui dati e sui modelli di valutazione della catena di eventi correlati all'incidentalità (triade ambiente, veicolo, uomo) con un focus specifico sulle cause antropiche che possono portare a una ridotta vigilanza nella conduzione dell'autoveicolo. L'approccio multidisciplinare sarà utilizzato anche per la trattazione della tematica specifica dei disturbi respiratori del sonno sviluppata anche attraverso l'utilizzo di metodi e strumenti innovativi e partecipativi.

Documentazione
[Piano Formativo 31770](#)
[Calendario Lezioni](#)
[Avviso Selezione 31770](#)

Direttore
Antonella Palmieri

Email
di.odontolo@cert.uniroma1.it

Dipartimento
Scienze Odontostomatologiche e Maxillo Facciali

Graduatoria
[A. Ammessa](#)

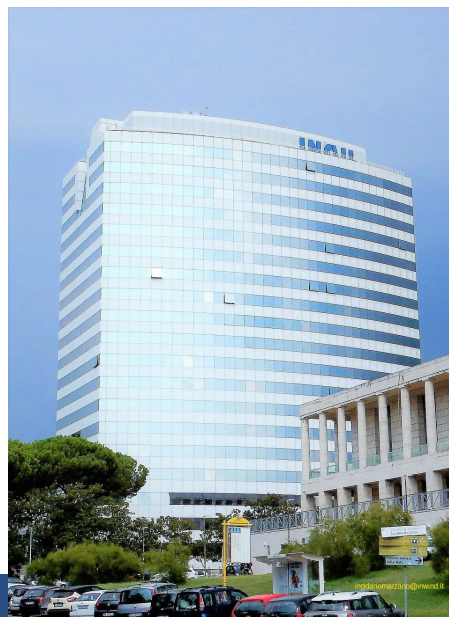


Perché l'Inail si occupa d'incidenti stradali?

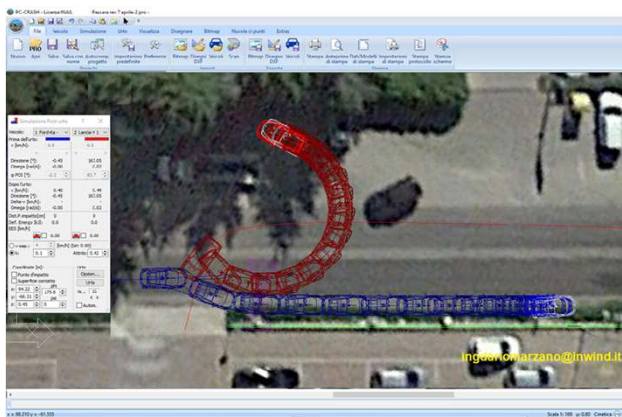
14

I lavoratori italiani sono (quasi tutti) assicurati dall'Inail in particolare:

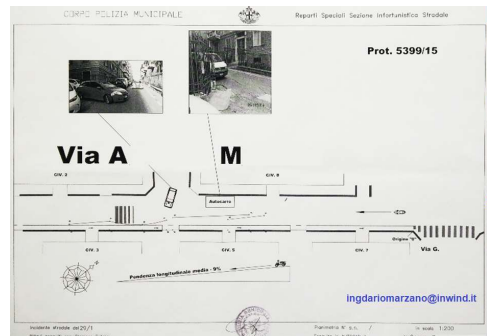
- i conducenti dei veicoli (auto, camion, autobus, fattorini ecc.);
- i lavoratori che prestano la propria opera lungo la sede stradale (manutentori, vigili urbani, addetti ai lavori che occasionalmente interessano la sede stradale);
- i lavoratori che utilizzano il veicolo per espletare il proprio lavoro (commessi, viaggiatori rappresentanti, personale in trasferta o che effettua sopralluoghi presso siti produttivi o che si sposta per motivi di lavoro);
- Lavoratori che si stanno recando presso la propria sede di lavoro o stanno rientrando nella propria abitazione (infortunio in itinere).



Ricostruzione cinematica dell'incidente



INAIL
INAIL



15

Perché accadono gli incidenti stradali?

16

I mezzi sono sempre più sicuri, la manutenzione è obbligatoria e la circolazione è codificata.

Gli utenti della strada ed i proprietari dei veicoli hanno rispettato le regole?

Cosa faceva veramente il guidatore al momento di un incidente?
Chi ha violato le norme di sicurezza?

Sono i quesiti di ogni ricostruttore di incidenti.



- Le cause degli incidenti possono essere:
- Distrazione;
 - Uso di dispositivi durante la guida;
 - Velocità eccessiva;
 - Stanchezza;
 - Guasto meccanico;
 - ...



INAIL
INAIL

Alcuni aspetti aperti

- Ruolo «Mobility manager»
- Vetture elettriche
- Vetture a idrogeno
- Essenziale migliorare gli approcci di valutazione dei rischi e di gestione della salute e sicurezza sul lavoro



Confronto indici infortunistici aziende con SGSL certificato

	Indici di frequenza infortuni			Percentuale di infortuni gravi sul totale degli infortuni definiti		
	Imprese certificate	Imprese NON certificate	Variazione percentuale	Imprese certificate	Imprese NON certificate	Variazione percentuale
Grande Gruppo 0 Servizi	17,1	18,8	-9,0	3,9	5,1	-23,5
Grande Gruppo 1 Pesca, Alimenti, Agricoltura	23,1	26,2	-11,8	4,0	7,4	-45,9
Grande Gruppo 2 Chimica, Plastica, Carta, Pelli	13,1	19,4	-32,5	2,6	5,0	-48,0
Grande Gruppo 3 Edilizia	25,4	28,3	-10,2	8,3	11,2	-25,9
Grande Gruppo 4 Energia, Acqua, Gas	16,6	21,1	-21,3	1,8	5,8	-69,0
Grande Gruppo 5 Legno	30,1	32,4	-7,1	3,6	9,4	-61,7
Grande Gruppo 6 Metallurgia, Macchine	17,4	23,6	-26,3	1,7	5,6	-69,6
Grande Gruppo 7 Mineraria	17,8	33,1	-46,2	4,8	8,7	-44,8
Grande Gruppo 8 Industria Tessili	9,6	10,7	-10,3	5,1	7,3	-30,1
Grande Gruppo 9 Trasporti, Magazzino	25,9	31,4	-17,5	2,2	6,7	-67,2
Complesso dei settori	18,1	21,5	-15,8	3,5	5,8	-39,7

Dr. Fabrizio Benedetti

Grazie per l'attenzione

INCLIL